



ON TO 2050: UN PLAN INTEGRAL PARA EL FUTURO DE LA REGIÓN DE CHICAGO



La Agencia metropolitana de planificación de Chicago (CMAP, Chicago Metropolitan Agency for Planning) lleva a cabo una planificación regional integral, prioriza las inversiones en transporte, brinda asistencia técnica a las comunidades y recopila recursos de datos que mejoran la toma de decisiones en los condados de Cook, DuPage, Kane, Kendall, Lake, McHenry y Will.

Para continuar con el desarrollo del galardonado plan GO TO 2040 de la región, CMAP y sus socios ya casi finalizaron el plan ON TO 2050, que recomendará estrategias para la prosperidad sostenible en las 284 comunidades de Chicago. El borrador del plan ON TO 2050 se publicará para recibir comentarios del público del 15 de junio al 14 de agosto de 2018. Además, se programó que la Junta de la CMAP y el Comité de Políticas de la MPO lo implementen a partir del 10 de octubre de 2018.

Habrán tres principios que influenciarán todas las recomendaciones de ON TO 2050, entre las que se incluyen las metas del plan en los temas de comunidad, prosperidad, medio ambiente, gobernanza y movilidad.

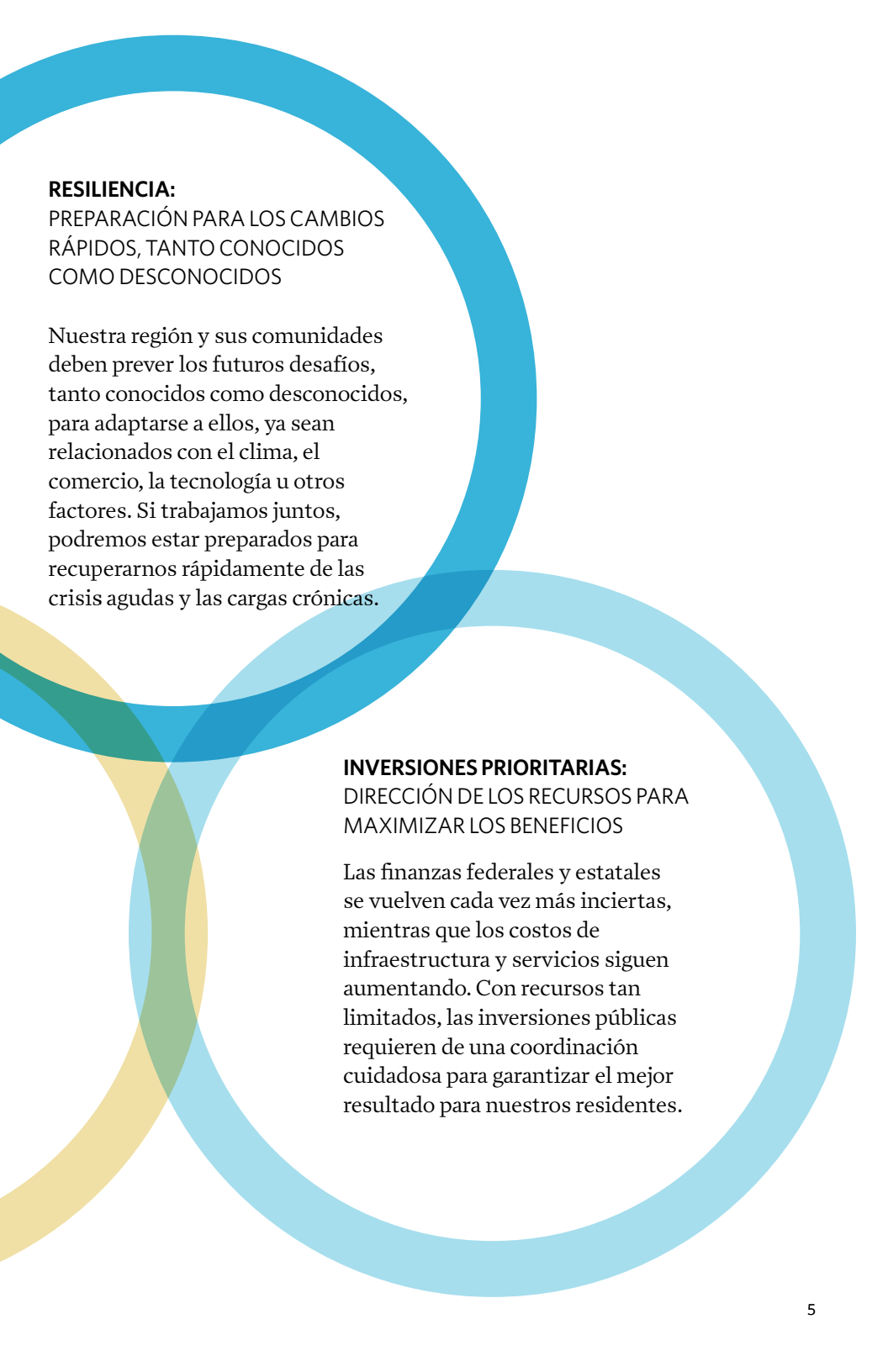
TRES PRINCIPIOS

EN DIVERSOS ASPECTOS, EL ÁREA METROPOLITANA DE CHICAGO NO ESTÁ AVANZANDO TANTO COMO OTRAS REGIONES SIMILARES DEBIDO A DESAFÍOS PERSISTENTES QUE REQUIEREN SOLUCIONES A LARGO PLAZO. PARA ENFRENTARLOS, ON TO 2050 HACE HINCAPIÉ EN TRES PRINCIPIOS GENERALES: EL CRECIMIENTO INCLUSIVO, LA RESILIENCIA Y LA INVERSIÓN PRIORITARIA.

CRECIMIENTO INCLUSIVO:

CRECIMIENTO DE NUESTRA ECONOMÍA A TRAVÉS DE OPORTUNIDADES PARA TODOS

Las regiones que ofrecen oportunidades económicas a sus residentes, sin importar su raza, nivel de ingresos o antecedentes, disfrutan de períodos más sólidos y duraderos de prosperidad y tienen períodos de estancamiento económico menos frecuentes y de menor duración. Como región, debemos tomar medidas proactivas para abrirles puertas a las comunidades que no han visto oportunidades durante generaciones.



RESILIENCIA:

PREPARACIÓN PARA LOS CAMBIOS RÁPIDOS, TANTO CONOCIDOS COMO DESCONOCIDOS

Nuestra región y sus comunidades deben prever los futuros desafíos, tanto conocidos como desconocidos, para adaptarse a ellos, ya sean relacionados con el clima, el comercio, la tecnología u otros factores. Si trabajamos juntos, podremos estar preparados para recuperarnos rápidamente de las crisis agudas y las cargas crónicas.

INVERSIONES PRIORITARIAS:

DIRECCIÓN DE LOS RECURSOS PARA MAXIMIZAR LOS BENEFICIOS

Las finanzas federales y estatales se vuelven cada vez más inciertas, mientras que los costos de infraestructura y servicios siguen aumentando. Con recursos tan limitados, las inversiones públicas requieren de una coordinación cuidadosa para garantizar el mejor resultado para nuestros residentes.



Comunidad: fortalecimiento del lugar donde vivimos

ON TO 2050 fortalecerá a la región y a sus comunidades al dirigir los recursos, mejorar la planificación, promover la colaboración en temas impositivos y económicos, preservar los espacios abiertos de alta calidad y los activos agrícolas, y promover las opciones de vivienda.

Metas

Desarrollo estratégico y sostenible

Reinversión para comunidades dinámicas

Desarrollo que apoye las fortalezas económicas locales y regionales



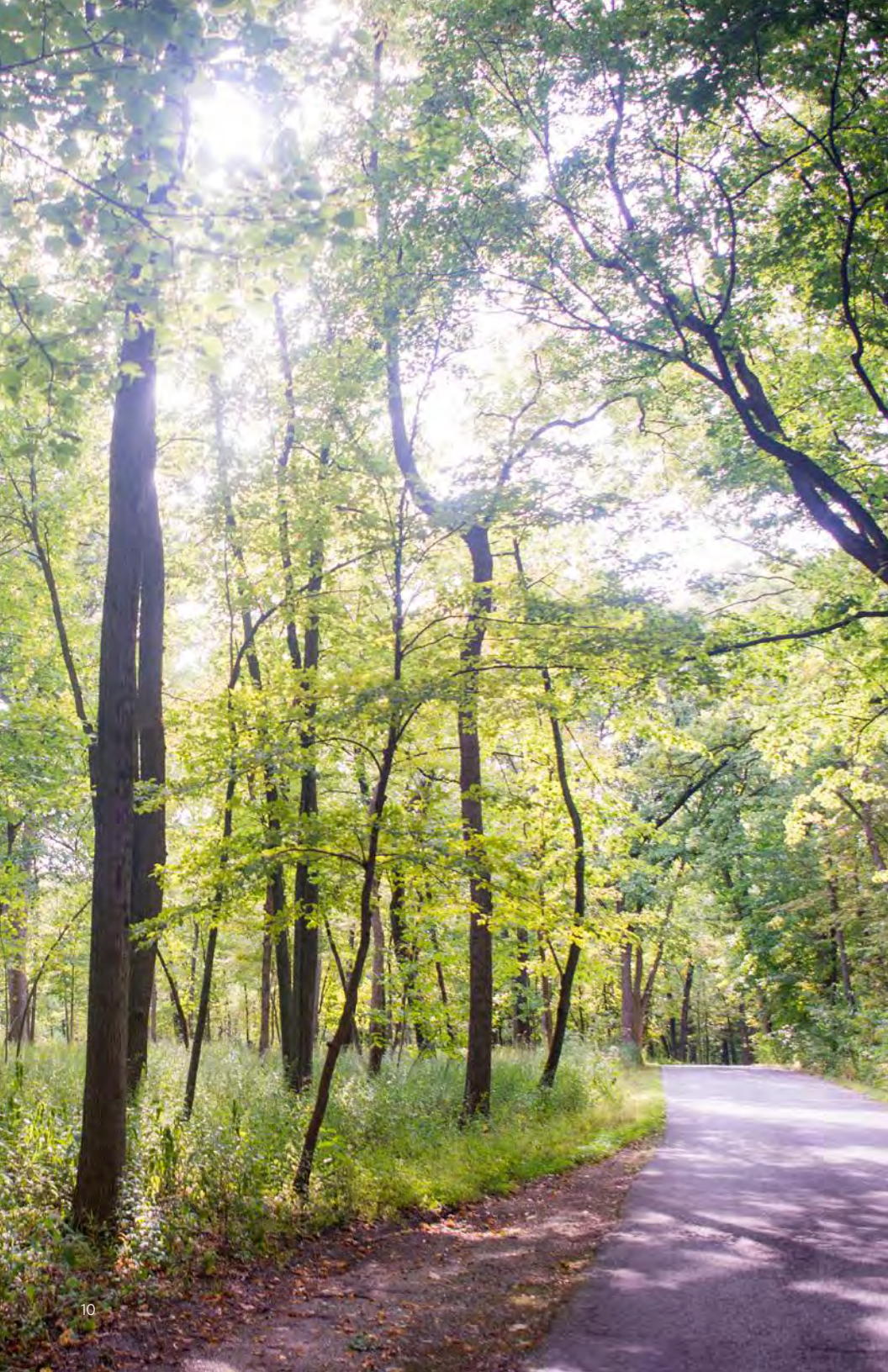
Prosperidad: crecimiento de la economía

ON TO 2050 mejorará la capacidad de nuestra región de competir a nivel mundial y prosperar mediante la reducción de la desigualdad económica, lo que requiere oportunidades más amplias para la innovación y más vías de movilidad social.

Metas

Crecimiento económico robusto que reduzca la inequidad

Desarrollo económico y de la fuerza laboral de manera estratégica y que responda a los cambios



Medio ambiente: unificación de los activos naturales y artificiales

ON TO 2050 prevé un futuro en el que las prácticas de desarrollo y la infraestructura se adapten a los paisajes naturales y contribuyan a mantener ecosistemas saludables para lograr que la región y sus comunidades sean más resistentes a los impactos climáticos previstos.

Metas

Una región preparada para el cambio climático

Estrategia integrada para recursos acuíferos

Prácticas de desarrollo que protejan los recursos naturales



Gobernanza: trabajo en conjunto efectivo

ON TO 2050 depende de los líderes de todos los niveles del gobierno, lo que enfatizará la cooperación entre fronteras para utilizar de manera inteligente los fondos disponibles limitados con el fin de brindar los servicios y la infraestructura que los residentes y las empresas necesitan.

Metas

Colaboración a todos los niveles del gobierno

Capacidad para brindar una calidad de vida estable

Decisiones de inversión transparentes y
fundamentadas en datos



Movilidad: aumento del acceso al transporte

ON TO 2050 incluye medidas determinantes para abordar los problemas de hoy y las oportunidades de mañana con el objetivo de que haya un sistema de transporte bien integrado que permita trasladar personas y productos sin problemas en los siete condados del área metropolitana de Chicago.

Metas

Un sistema multimodal moderno que se adapte a la cambiante demanda de traslados

Un sistema que funcione mejor para todos

Inversiones transformadoras

312-454-0400

info@cmap.illinois.gov

www.cmap.illinois.gov

Acerca de CMAP

La CMAP se creó en 2006 para ayudar a prosperar a nuestras comunidades y nuestra región. Junto con muchos aliados, la agencia busca volver al área metropolitana de Chicago más competitiva al:

- Orientar las inversiones públicas, que incluyen transporte, agua, espacios abiertos y vivienda.
- Analizar tendencias para tomar mejores decisiones que involucren datos demográficos, la economía, la mano de obra y las políticas impositivas.
- Formar consensos para alcanzar objetivos amplios.

CMAP también ayuda a la planificación local al:

- Ofrecer asistencia personalizada a las comunidades.
- Fomentar la autosuficiencia.
- Aprovechar inversiones regionales para el beneficio local.

Y CMAP busca mejorar la calidad de vida al:

- Mejorar los recursos naturales, incluidos el aire, el agua, los parques y los espacios abiertos.
- Promover opciones de vivienda para todos.
- Hacer los traslados más seguros, directos y confiables, ya sean en automóvil, transporte público, bicicleta o caminando.